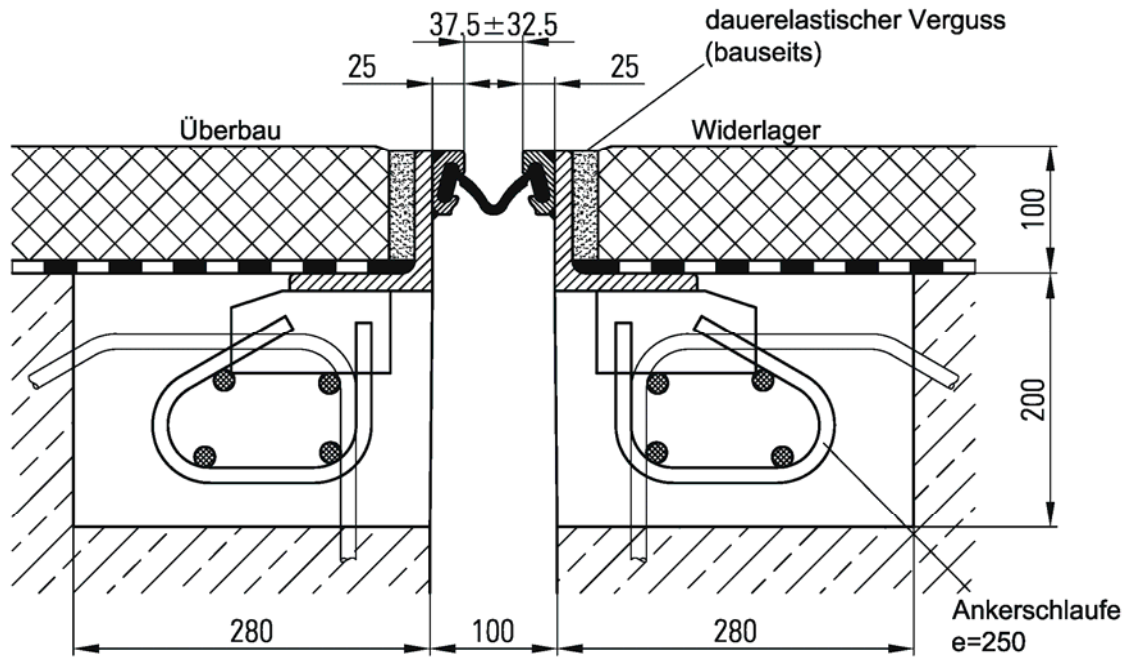
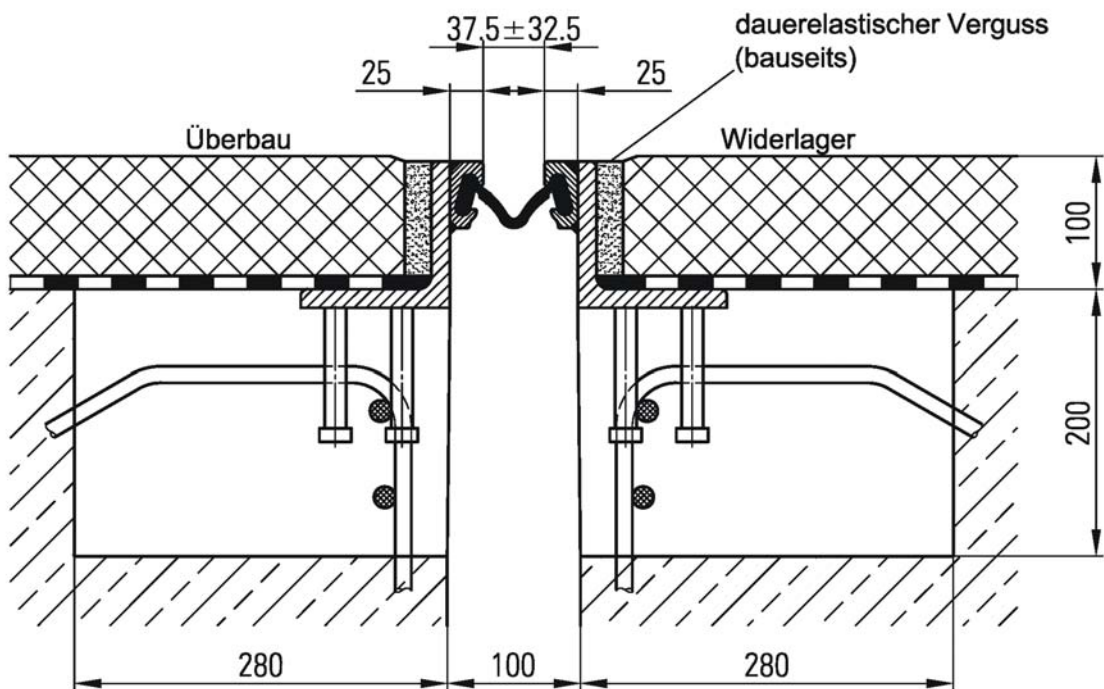


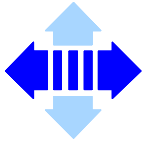
Fahrbahnübergang Typ WSF 80-CH mit eingeknüpftem Dehnprofil für Strassenbrücken



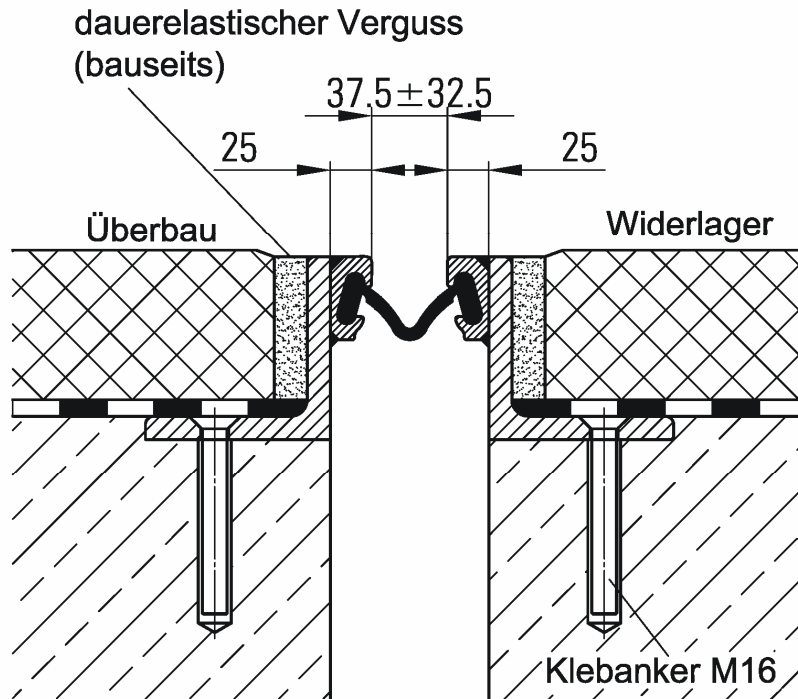
mit Ankerschlaufen



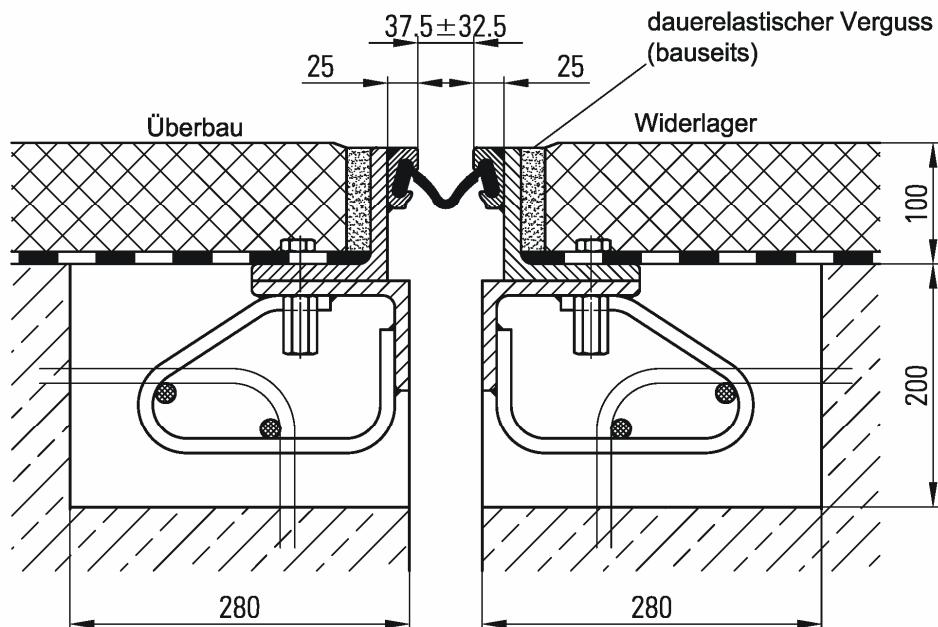
mit Koptbolzen



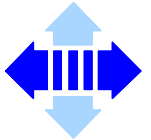
Fahrbahnübergang Typ WSF 80-CH mit eingeknüpftem Dehnprofil für Strassenbrücken



gedübelte Ausführung

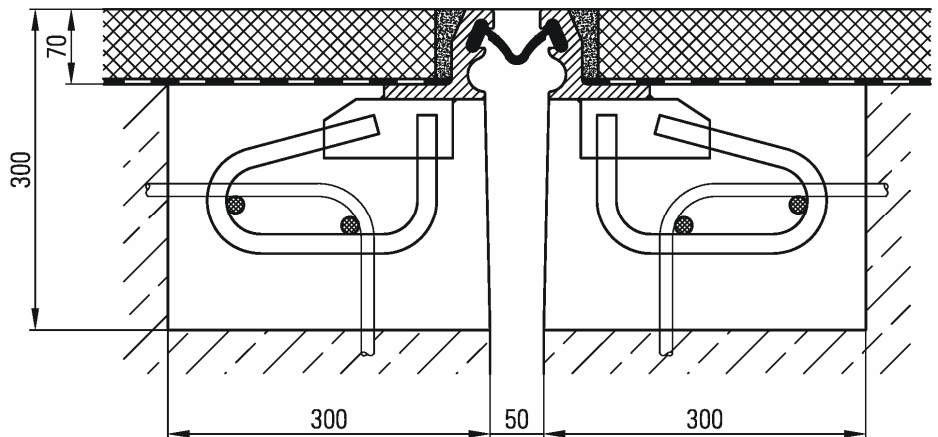


geschraubte Ausführung für nachträgliche Höhenverstellung

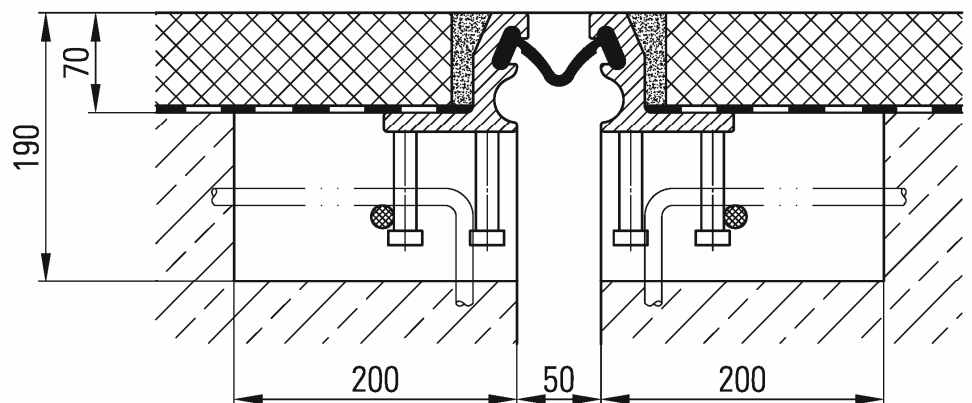


Fahrbahnübergang Typ WSF 80 mit eingeknüpftem Dehnprofil

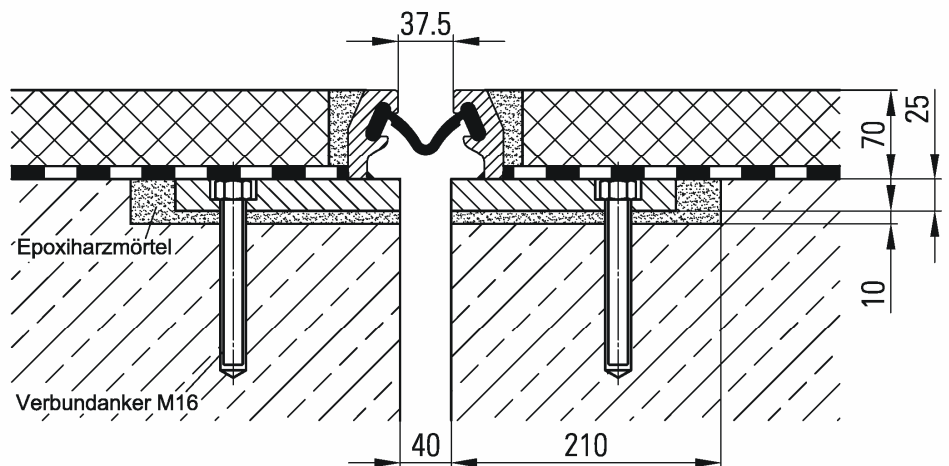
**mit Ankerschlaufen
für Strassenbrücken**

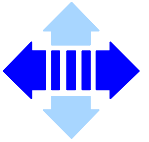


**mit Kopfbolzen
für Fussgänger-
Brücken und
Hochbauten**



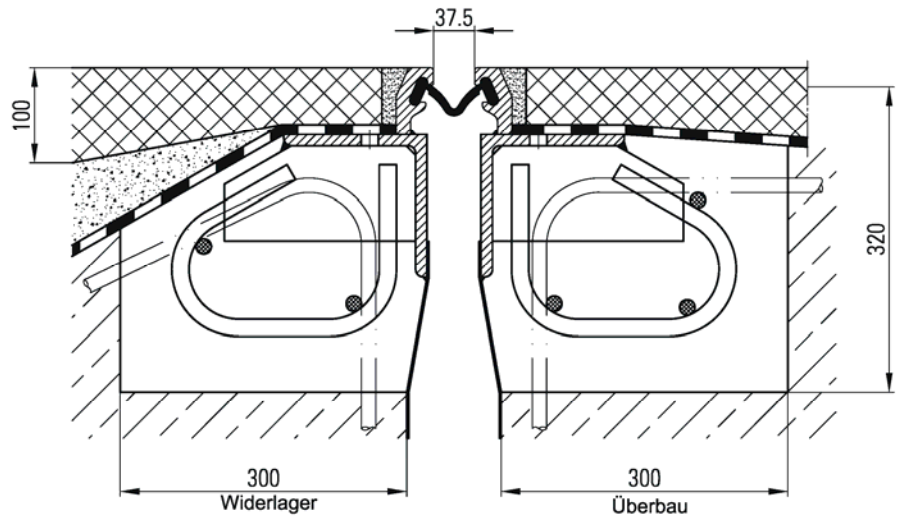
**gedübelte Ausführung
für Brücken
und Hochbauten**



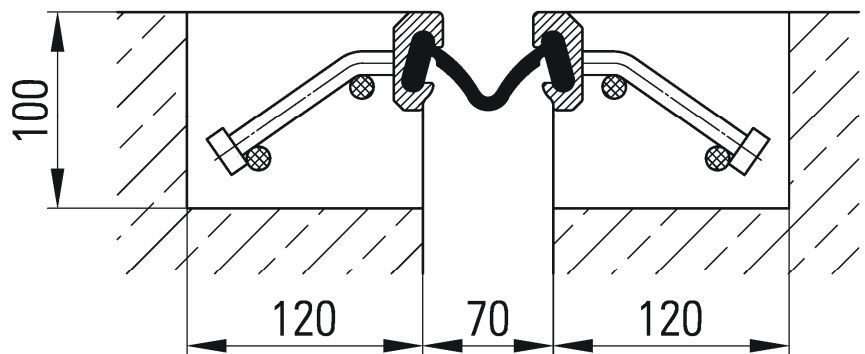


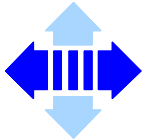
Fahrbahnübergang Typ WSF 80 mit eingeknüpftem Dehnprofil

mit Vertikalwinkel
und Ankerschlaufen
für Strassenbrücken



mit Kopfbolzen
direkt eingegossen
für Längsfugen
und Parkdecks

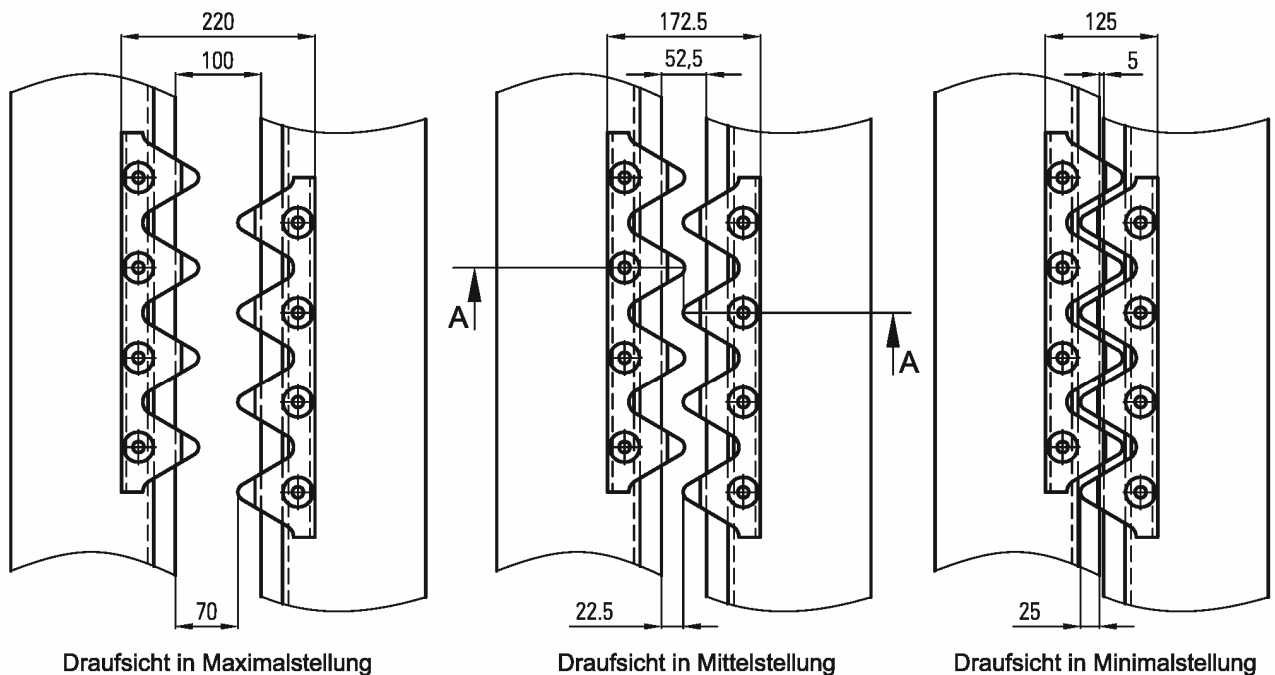
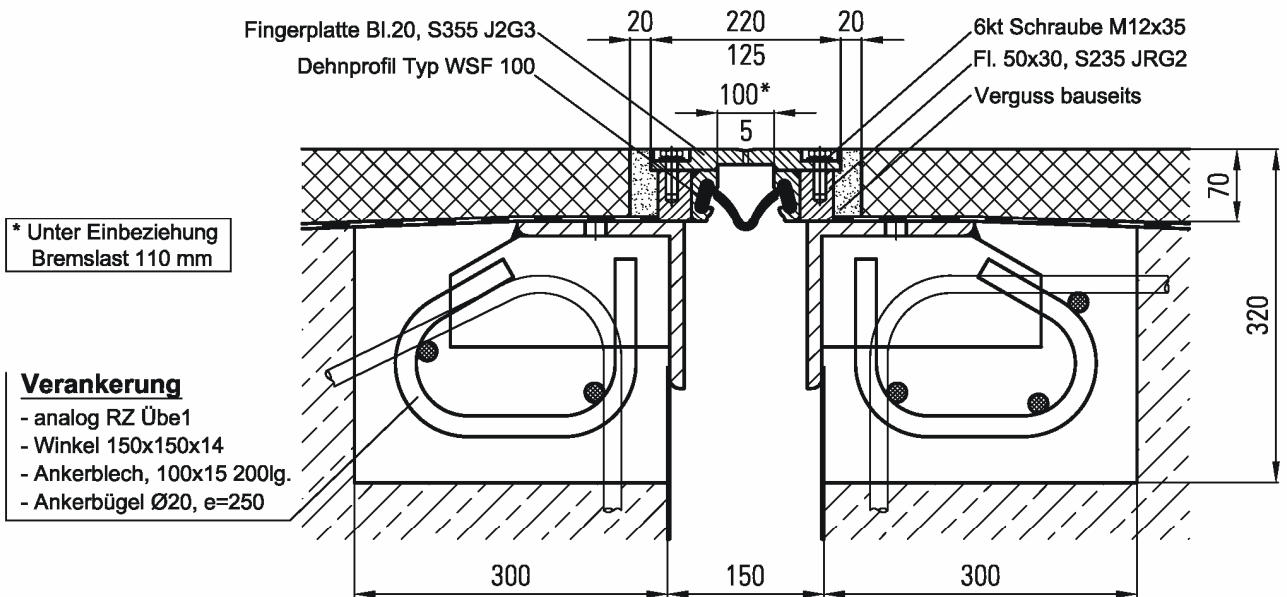


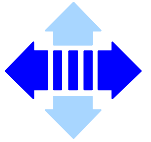


Fahrbahnübergang Typ WSF 1 Plus

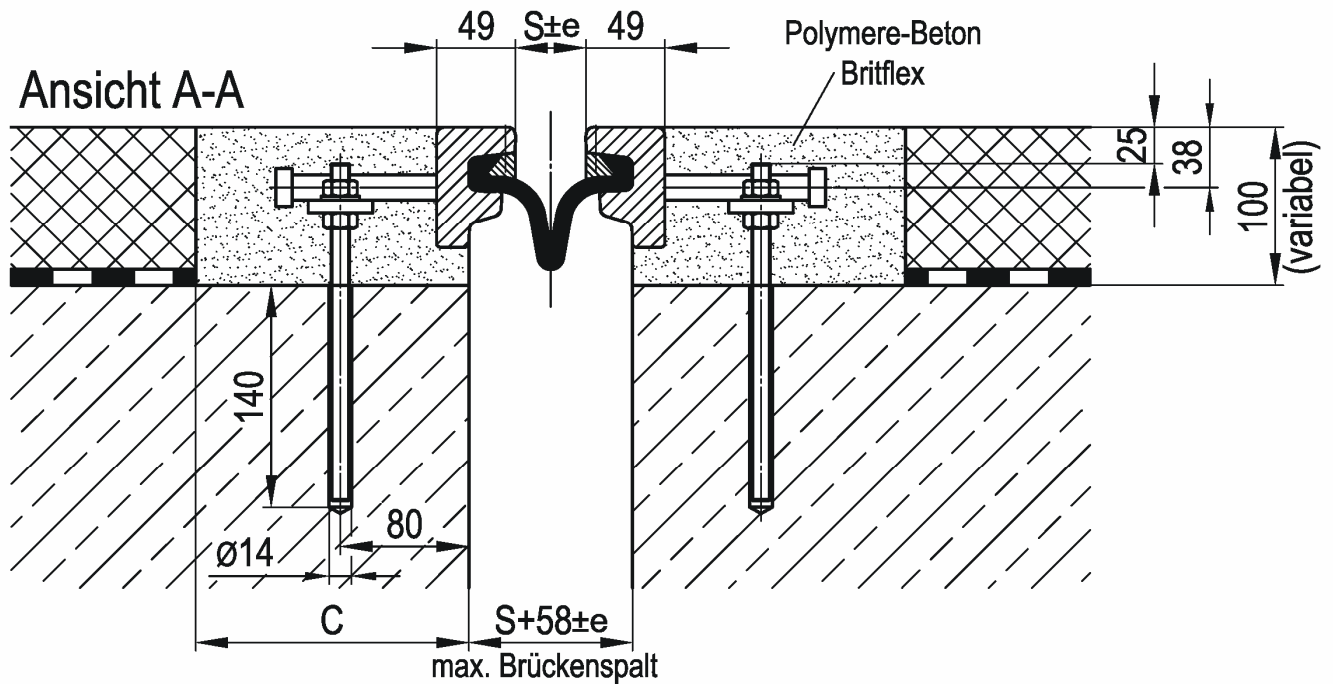
Fahrbahnübergang mit Dehnprofil und zusätzlichen Fingerplatten

Schnitt A-A

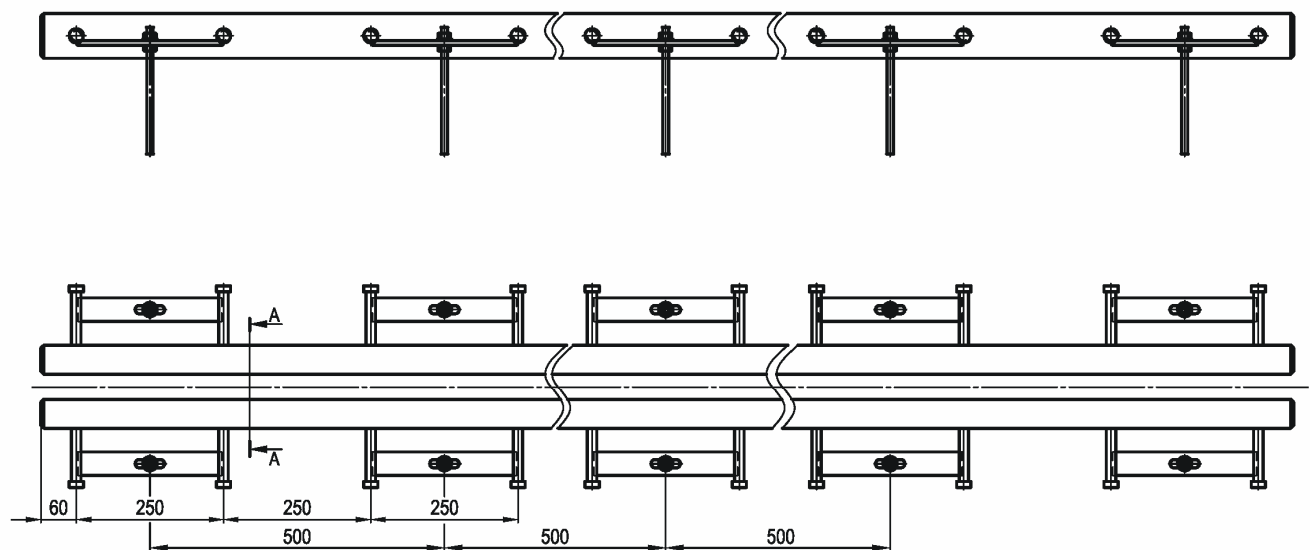


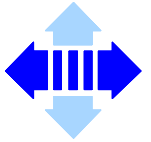


Polymere-Betonfuge Typ RW (Brittflex) Ausführung mit Randprofil RW

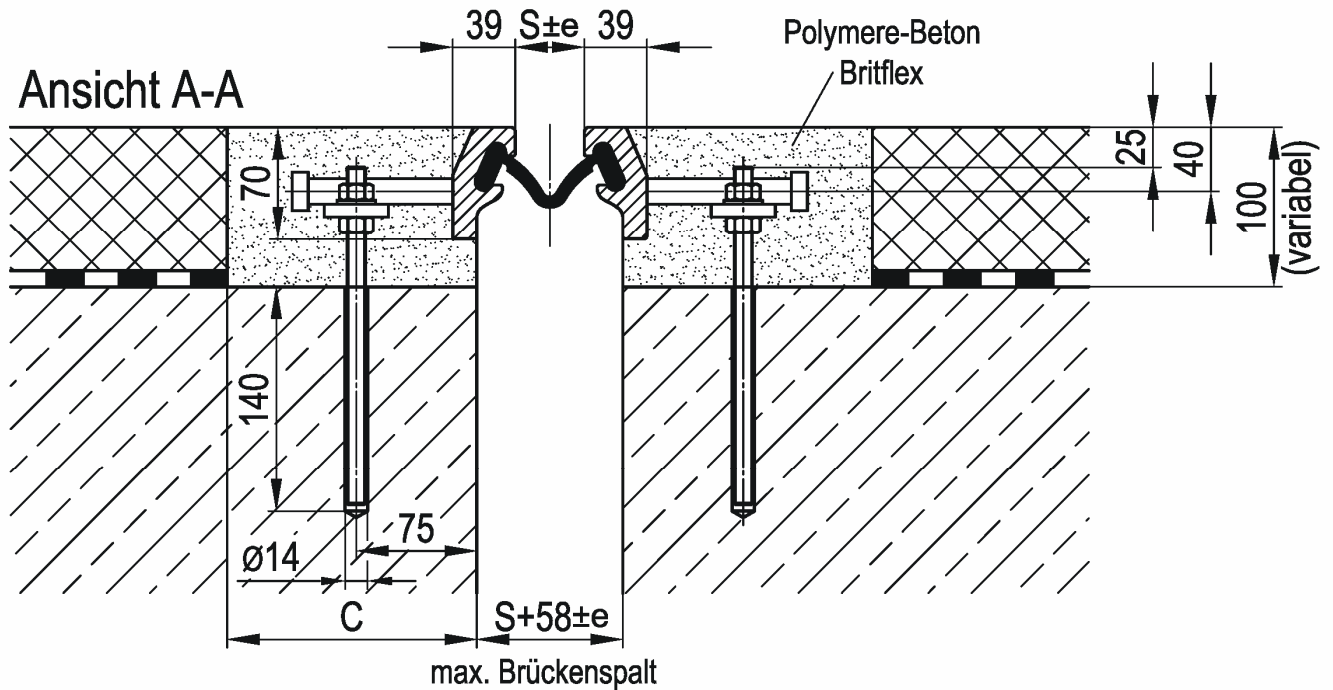


C = 170mm e = +/-40mm

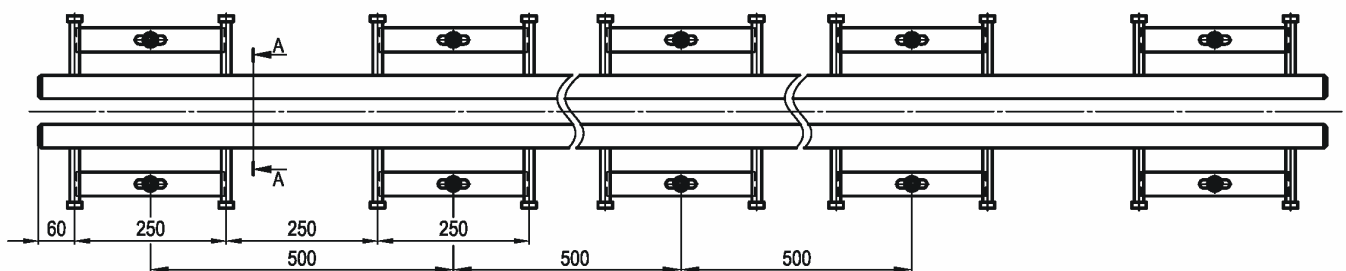




Polymere-Betonfuge Typ RW (Britflex) Ausführung mit Randprofil WSF



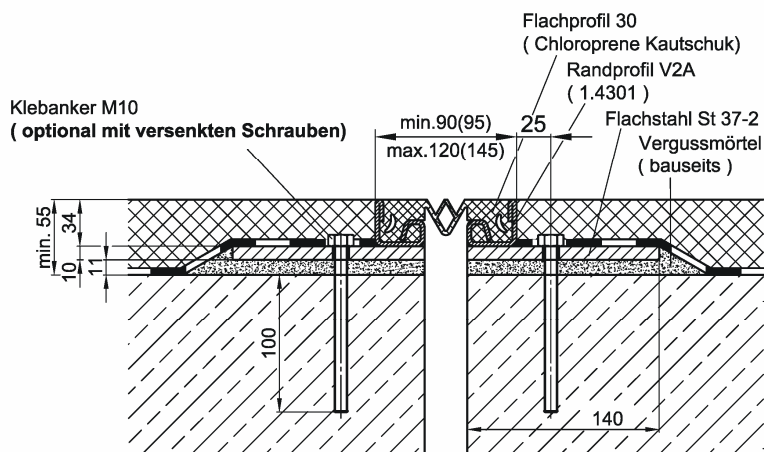
C = 155mm e = +/-40mm



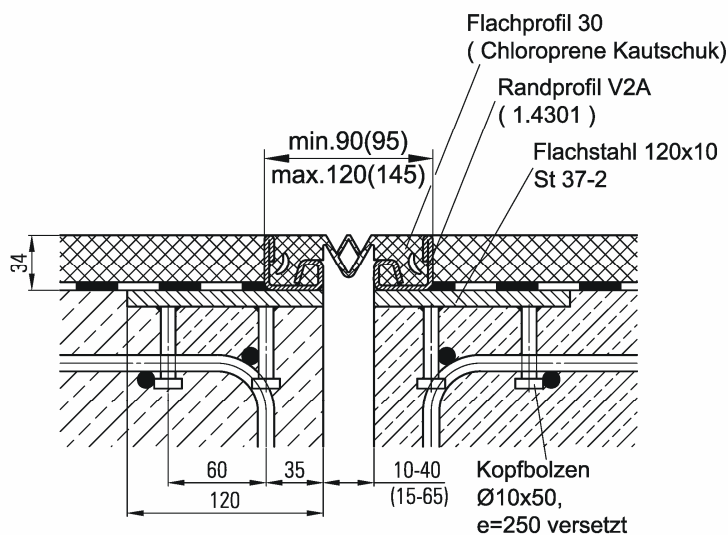


Kompaktfuge Typ MK Dehnweg 30/50mm

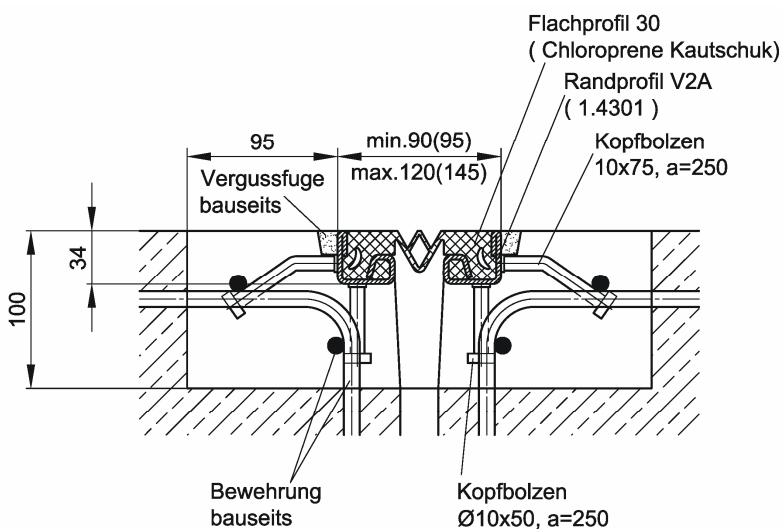
MK30 / MK50 N-VD
gedübelte Ausführung



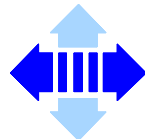
MK30 / MK50 N-KD
mit Grundplatte
und Kopfbolzen



MK30 / MK50 N-K
mit Kopfbolzen
direkt eingegossen



Für Radfahrer- und Fussgängerbrücken, Parkdecks, Parkhäuser, Industriehallen, Tankstellen und Rampen



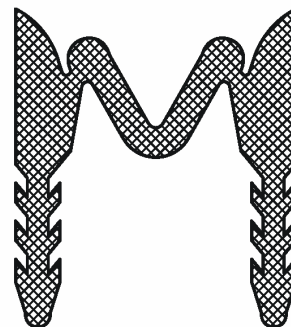
Dehnprofile Typ Honel

Profils caoutchouc des joints

Profili di dilatamento typo Honel

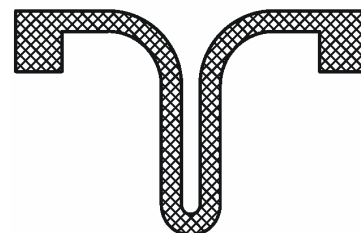
Die Profile sind vorgesehen für den Austausch an bestehenden Fahrbahnübergängen weitere Profile auf Anfrage

Honel 131 (13)



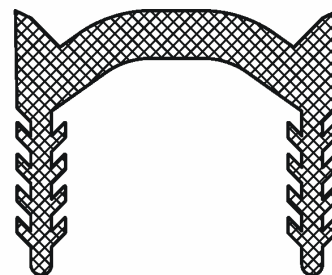
Les profilés sont prévus pour l'échange des profilés aux joints existants des autres profilés sur demande

Honel 161-168 NFS

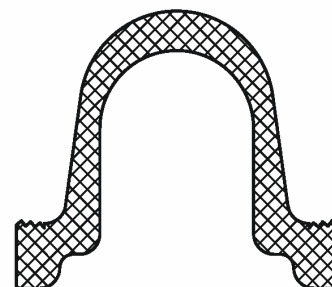


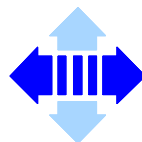
I profili sono disponibili per il ricambio per giunte di dilatazione già montate altri profili su domanda

Honel 132



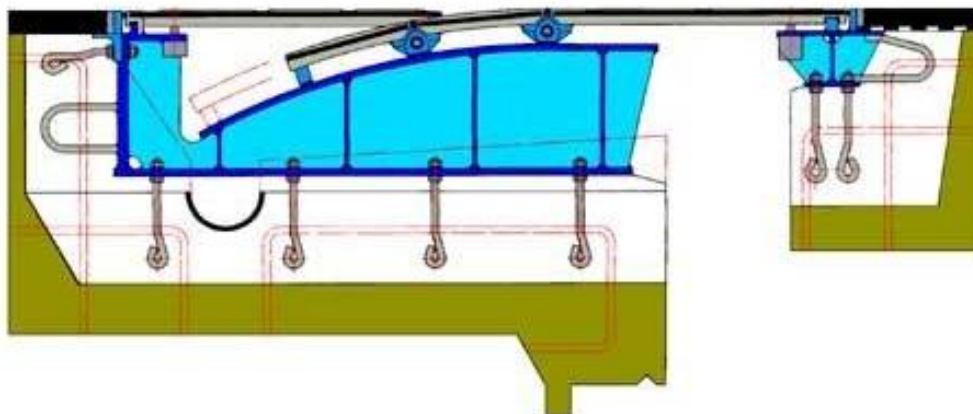
Honel 161





Rollverschluss-Übergang

Lange Lebensdauer und wartungsfreundlich

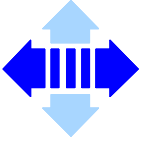


Rollverschlüsse sind die Lösung für Bauwerke mit grossen Bewegungen.

Bei Rollverschlüssen wird der Gesamtfugenspalt durch Stahlplatten die sich untereinander schieben überbrückt. Auf der einen Seite (üblicherweise Überbauseite) sind die sogenannten Pendelplatten gelenkig befestigt. Diese sind mit den Gleitplatten gelenkig verbunden, die wiederum auf der anderen Seite (üblicherweise Widerlagerseite) auf Gleitböcken verschieblich aufgelagert sind. Die Zungenplatte ist an der Fugenseite verjüngt, greift über die Plattenkette (Pendelplatte und Gleitplatten) und stellt so eine ebene Oberfläche her. Die Auflagerung der Platten erfolgt über spezielle Lager, welche zur Dämpfung eine Elastomerscheibe integriert haben. Alle Gleitverbindungen sind mit speziellen verschleissarmen Gleitmaterialien ausgerüstet.

Die einzelnen Platten sind untereinander mit Dichtprofilen verbunden (Ausnahme Spalt zwischen Zungenplatte und Gleitplatte), sodass der Rollverschluss weitgehend undurchlässig für das Oberflächenwasser ist. Durchdringende Restfeuchtigkeit wird durch eine Entwässerungsrinne abgeführt. Rollverschlüsse bieten einen sehr guten Überfahrkomfort und haben nur eine geringe Geräuschemission. Die Lebensdauer ist hoch. Bestehende Rollverschlüsse können durch Modifizierung an den heutigen konstruktiven Stand gebracht werden.

(Neuartige Auflager und Gleitflächen, Überarbeitung der Stahlkonstruktionen)



Rollverschluss-Übergang

- für grosse Bewegungen geeignet
- hoher Überfahrkomfort
- geringe Geräuschemission
- hohe Lebensdauer
- Modifikation bestehender Übergänge ist günstiger als Totalersatz

